

EDITION N°3

Le JOURNAL

DU FONDS DE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS TERRESTRES

Vers la modernisation des gares routières

[Page 4](#) Le FDTT en visite aux gares de Touba et de Mbacké.

[Page 10](#) Forum économique de Hangzhou :

FDTT et AFTU en parfaite synergie pour la modernisation des systèmes de transport public au Sénégal

SOMMAIRE

3

Programme de renouvellement des 2 000 taxis urbains

4

Modernisation des gares routières

Le FDTT en visite aux gares de Touba et de Mbacké.

5

Mise en service de la première station à gaz de Saint-Louis.

6

Modernisation des systèmes de transport public:

Le FDTT présente au MITTA son programme de renouvellement des véhicules 7 places.

7

Le FDTT à la 1ère édition de la Grande Rencontre des Taxis.

7

La Commission de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Infrastructures et des Transports de l'Assemblée nationale en visite de travail au FDTT.

9

Road transportation USA 2025: les partenaires, attentifs à l'exposé de l'Administrateur du FDTT

10

Forum économique de Hangzhou

FDTT et AFTU en parfaite synergie pour la modernisation des systèmes de transport public au Sénégal

“

ÉDITO

”

Grâce à la coopération internationale et aux relations de partenariat nouées par l'État du Sénégal, de nouvelles perspectives s'ouvrent pour la modernisation des systèmes de transport public. Ces avancées bénéficieront directement aux populations, au service desquelles nous œuvrons chaque jour.

Le Fonds de Développement des Transports Terrestres (FDTT) a eu l'honneur d'accompagner le Ministre des transports terrestres lors du déplacement de **Monsieur le Premier Ministre Ousmane SONKO**, en marge du Forum économique de Hangzhou en République populaire de Chine. Avec

Cette mission a permis au FDTT et à l'Association de Financement des Professionnels du Transport urbain (AFTU) de signer avec des partenaires techniques et financiers plusieurs contrats et conventions qui s'inscrivent dans le cadre de la mise en œuvre des 15 projets de transformation et des 60 projets prioritaires de la vision Sénégal 2050, Son **Excellence Monsieur Bassirou Diomaye Diakhar FAYE, Président de la République**.

Nous exprimons notre profonde gratitude à toutes les autorités qui ont facilité ces démarches.

Dans cette même dynamique d'ouverture et de recherche de partenariats stratégiques, des missions ont également été menées au Bénin, aux États-Unis et en Iran. Ces déplacements traduisent la volonté du FDTT de s'inscrire dans une démarche proactive de mobilisation de financements structurants à l'échelle régionale et internationale. L'objectif est clair: explorer des pistes de collaboration et capter des ressources pour financer, de manière durable, l'investissement et l'exploitation des systèmes de transport public moderne.

Sur le plan national, une attention particulière est portée à la concertation avec les parties prenantes et les acteurs du secteur. À travers un programme de visites dans les gares routières, nous avons engagé des échanges fructueux permettant une meilleure compréhension de leur organisation, de leurs contraintes et de leurs attentes. Ces rencontres renforcent notre volonté d'élaborer des projets et programmes en adéquation avec les besoins exprimés.

Nous sommes également pleinement conscients que toute ambition de modernisation passe nécessairement par l'amélioration de la qualité du service public de transport. Cela implique une professionnalisation accrue des acteurs et des métiers du secteur, condition sine qua non pour bâtir un système de transport efficace et durable.

Enfin, l'ouverture à la nouvelle législature a été une opportunité précieuse. Elle a permis de présenter aux parlementaires de la Commission de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Infrastructures et des Transports les missions du FDTT, ses contraintes, ainsi que les perspectives envisagées. Ces échanges ont renforcé le plaidoyer en faveur d'un transport public confortable, durable, moderne, inclusif et véritablement tourné vers la satisfaction des besoins des citoyens.

Ensemble, avec le soutien des autorités et en partenariat avec les acteurs du secteur, nous avons l'opportunité de bâtir un système de transport public plus moderne, plus sûr, plus inclusif. Le FDTT s'y engage résolument, pour un Sénégal en mouvement, tourné vers l'avenir.

Bonne lecture.

Monsieur Bara SOW

Administrateur du Fonds de Développement
des Transports terrestres (FDTT)

programme de renouvellement des 2 000 taxis urbains

Dans le cadre du programme de renouvellement des 2 000 taxis urbains, l'Administrateur du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT), M. **Bara SOW** s'est rendu en mission à Téhéran pour rencontrer les dirigeants de Iran Khodro Company (IKCO), maison mère de Seniran Auto. Il est accompagné de M. **Hassan Zakeri**, Directeur général de Seniran Auto, M. **Aboul Fatah Sileye Bâ**, Directeur des Transports routiers, et M. **Mamadou Kanté**, Directeur Général de MECTRANS (Mutuelle d'Épargne et de Crédit des Transporteurs).

L'objectif de cette mission est de conclure des accords solides pour permettre un démarrage rapide du projet et une mise en œuvre de la première phase de 500 taxis.

Il est également question d'explorer les possibilités de collaboration pour le renouvellement du parc de transports interurbains.



La professionnalisation : Une solution pour lutter contre les accidents:

Rencontre 3FPT et FDTT : Formation des acteurs du transport.



Le jeudi 6 février 2025, Dr **Babo Amadou BA**, Directeur général du 3FPT, a reçu

M. **Bara Sow**, Administrateur du Fonds de Développement des Transports Terrestres (FDTT), accompagné de ses collaborateurs. Cette rencontre a permis de dégager les bases d'une collaboration en vue de la professionnalisation du secteur du transport.

Cette collaboration, qui passera par la formation des professionnels du transport, permettra au FDTT de remplir son rôle dans la modernisation des métiers du transport, afin d'assurer la connectivité des pôles. D'où l'importance d'une ressource humaine de qualité.



Modernisation des gares routières

Le FDTT en visite aux gares de Touba et de Mbacké.

Le Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) déroule son programme de visites dans les gares routières.

Une mission du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) conduite par son Administrateur, M. **Bara SOW**, était à la gare routière de Touba et de Mbacké le samedi 8 février 2025. La délégation était forte de plusieurs agents du Fonds. En effet, ce dernier a débuté son programme national de visites dans les gares routières du Sénégal,

Monsieur **Mandiaye Faye**, Directeur de la Circulation et de la Mobilité à la Direction générale des Transports routiers (DGTR) du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens (MITTA) était également de la partie.



Dans le même sillage, M. **Bara SOW** a expliqué aux nombreux acteurs présents dans les deux rencontres, la mission du FDTT de contribuer au financement de la modernisation des systèmes de transports publics. Il a, par ailleurs, informé l'assistance des conditions d'éligibilité auxdits programmes, précisant que "Désormais, les critères d'équité et de transparence seront respectés à la lettre, conformément à la volonté des autorités". Ce n'est pas pour rien que le secteur du transport est en bonne place dans le nouveau programme de référentiel des politiques publiques « Sénégal Vision 2050 », a-t-il conclu.



À la faveur des échanges avec les acteurs, M. **Bara Sow** s'est davantage imprégné de l'organisation et du fonctionnement des gares routières dans les localités de Touba et Mbacké. La tournée se poursuivra dans toutes les régions du Sénégal.

Elle permet d'établir un état des lieux exhaustif et d'intégrer scrupuleusement les préoccupations des acteurs dans les plans d'action en vue de la modernisation du secteur.

Messieurs **Baye NDOYE** et **Mame Mor DIOP**, respectivement président de la gare routière de Touba et président départemental de la gare routière de Mbacké, ont soulevé des questions liées à la vétusté du parc des véhicules de transport, aux besoins de financement et de formation des acteurs, à l'inexistence de contrat légal de travail des chauffeurs et au déficit de professionnalisation dans un secteur aussi stratégique de l'économie nationale.



Par ailleurs, d'autres préoccupations relatives à la discrimination dans l'octroi des financements pour le renouvellement du parc, à la dégradation des infrastructures, à l'urgence de la modernisation des gares routières, aux problèmes de salubrité et d'éclairage, et à la désorganisation du secteur aggravée par la concurrence déloyale ont retenu l'attention de la délégation.

Face aux multiples interrogations des acteurs, M. **Mandiaye Faye**, Directeur de la Circulation et de la Mobilité à la DGTR et M. **Bara Sow**, Administrateur du FDTT, ont apporté des réponses, insistant ainsi sur l'urgence de la modernisation des gares routières, sur le renouvellement du parc et l'impérieuse nécessité de professionnalisation des acteurs.

Mise en service de la première station à gaz de Saint-Louis.

Et lancement du projet pilote des taxis hybrides

Lancement du projet pilote des taxis hybrides et mise en service de la première station à gaz de Saint-Louis. A Saint-Louis, le Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) a officiellement lancé, le mardi 11 mars 2025 l'exploitation de 20 nouveaux taxis urbains collectifs de proximité, répartis entre deux Groupements d'Intérêt économique (GIE) de la Langue de Barbarie. Ces véhicules de transport public vont desservir les quartiers de **Goxu Mbacc, Ndar-Toute, Guet-Ndar et Hydobase**.

"Ces nouveaux véhicules hybrides, modernes et écologiques, fonctionnent au gaz et leur mise en circulation vise l'éradication des transports irréguliers. Ils offrent aux habitants de la ville tricentenaire des conditions de déplacement plus sûres et plus confortables"



la première station à gaz de Saint-Louis a été mise en service pour permettre aux véhicules de se ravitailler au gaz, plus rentable et moins polluant que l'essence.

a expliqué M. Bara SOW, Administrateur du FDTT qui a ajouté que 15 autres taxis urbains, déjà s'ajoutent à ce lot.

La cérémonie a été présidée par M. Abdou Khadre Dieylani Bâ adjoint au préfet, représentant le Gouverneur de la Région, en présence des partenaires au projet notamment la DGTR, le CETUD, SENIRANAUTO, la MECTRANS et les bénéficiaires.

Ces derniers ont manifesté leur joie d'acquérir ces taxis de proximité et ont promis de travailler pour la réussite de ce projet pilote afin que d'autres remises de clés s'en suivent.

Pour la fonctionnalité de la phase pilote,



Signature d'une Convention Cadre entre le FDTT et la CDC

pour une mobilisation de financements des projets et programmes de modernisation du système de transport public

FDTT - CDC : Signature d'une Convention Cadre pour une mobilisation de financements des projets et programmes de modernisation du système de transport public.

Monsieur **Bara Sow**, Administrateur du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) et Monsieur Fadilou KEITA, Directeur général de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC), ont signé, le vendredi 28 mars 2025, une convention cadre entre les deux structures. La cérémonie a eu lieu dans les locaux de la CDC, en présence de plusieurs de leurs collaborateurs.



Cette convention cadre a pour objet de déterminer le cadre général de collaboration entre la CDC et le FDTT, afin de mobiliser les fonds nécessaires pour accompagner la mise en œuvre des projets et programmes de modernisation du système de transport public. Ainsi, les deux institutions comptent, à partir du document paraphé, mutualiser leurs moyens pour améliorer l'offre de transport public au Sénégal conformément à la volonté des autorités.



MODERNISATION DES SYSTÈMES DE TRANSPORT PUBLIC

Le FDTT présente au MITTA son programme de renouvellement des véhicules 7 places.

Le jeudi 03 Avril 2025, le Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT), dans sa mission de modernisation des systèmes de transport public terrestre, a présenté à Monsieur **Yankoba Diémé**, Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens le nouveau type de véhicules interurbains à 7 places



qu'il compte mettre à la disposition des transporteurs dans son nouveau programme de remplacement du parc très vétuste des véhicules 7 places. Ces nouveaux types de véhicules modernes répondent plus et mieux aux critères de sécurité, de durabilité, de confort et de rentabilité.



Avec ce programme, le MITTA, à travers le FDTT, compte donner un nouveau visage au transport interurbain. Un programme de vulgarisation va être déroulé avec les transporteurs pour leur présenter ce nouveau type de véhicules en cours d'homologation avec la Direction générale des Transports routiers (DGTR) avant le lancement de la première phase prévu très prochainement.



FDTT – FAGACE : accord Pour une mobilisation des financements

Signature d'un accord de partenariat pour une mobilisation des financements en vue de la modernisation des systèmes de transport public du Sénégal.

Le vendredi 18 avril 2025 a eu lieu à Cotonou la signature de la convention de partenariat entre le Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT), représenté par son Administrateur Monsieur **Bara Sow**, et le Fonds Africain de Garantie et de Coopération économique (FAGACE), représenté par le secrétaire général Monsieur **Basile TCHAKOUNTE** au nom de Monsieur **Ngueto Tiraïna Yambaye**, Directeur général du FAGACE, en déplacement.

L'accord entre les deux structures a pour objet de poser de solides bases pour développer des relations de partenariat entre le FAGACE et le FDTT dans l'intérêt commun des deux parties et particulièrement dans les domaines opérationnels.

Ainsi, le FAGACE accompagnera le FDTT dans la mobilisation de la garantie nécessaire pour les différents projets de modernisation des systèmes de transports au Sénégal. Il a également été question d'intégrer d'autres mesures d'accompagnement pour faciliter le financement des projets à court, moyen et long terme dont le FDTT a la charge de la mobilisation des ressources financières.

Revenant sur la contribution majeure du FAGACE au développement du secteur financier africain, **M. Bara SOW** s'est dit honoré de la



collaboration avec le FAGACE qui est une prestigieuse institution de financement, présente dans 14 pays africains .Il a précisé que des projets éligibles, déjà disponibles dans le portefeuille du FDTT, seront soumis à leur partenaire dans l'optique d'obtenir leur accompagnement pour des opérations de levée de fonds.

Monsieur **Basile TCHAKOUNTE**, Secrétaire général du Fonds africain de garantie et de Coopération économique (FAGACE), quant à lui, a salué le dynamisme de l'Administrateur du FDTT et de son équipe qui se sont mis à la tâche pour la finalisation de cet accord dont les premiers jalons ont été posés à Dakar au Sénégal.

Avec ce déplacement à Cotonou, le FDTT se positionne désormais dans le sillage des financements d'envergure qui viseront la modernisation du secteur du transport public.

Le FDTT à la 1ère édition de la Grande Rencontre des Taxis.

En compagnie du Président du Conseil d'Orientation, Monsieur Yankhoba Ben Alfousseyni SONKO, l'Administrateur du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) Monsieur Bara SOW a participé, à la première édition de la « Grande Rencontre des Taxis », tenue le lundi 28 avril 2025 à l'hôtel King Fahd Palace, à l'initiative de **Jolof Mobility**.

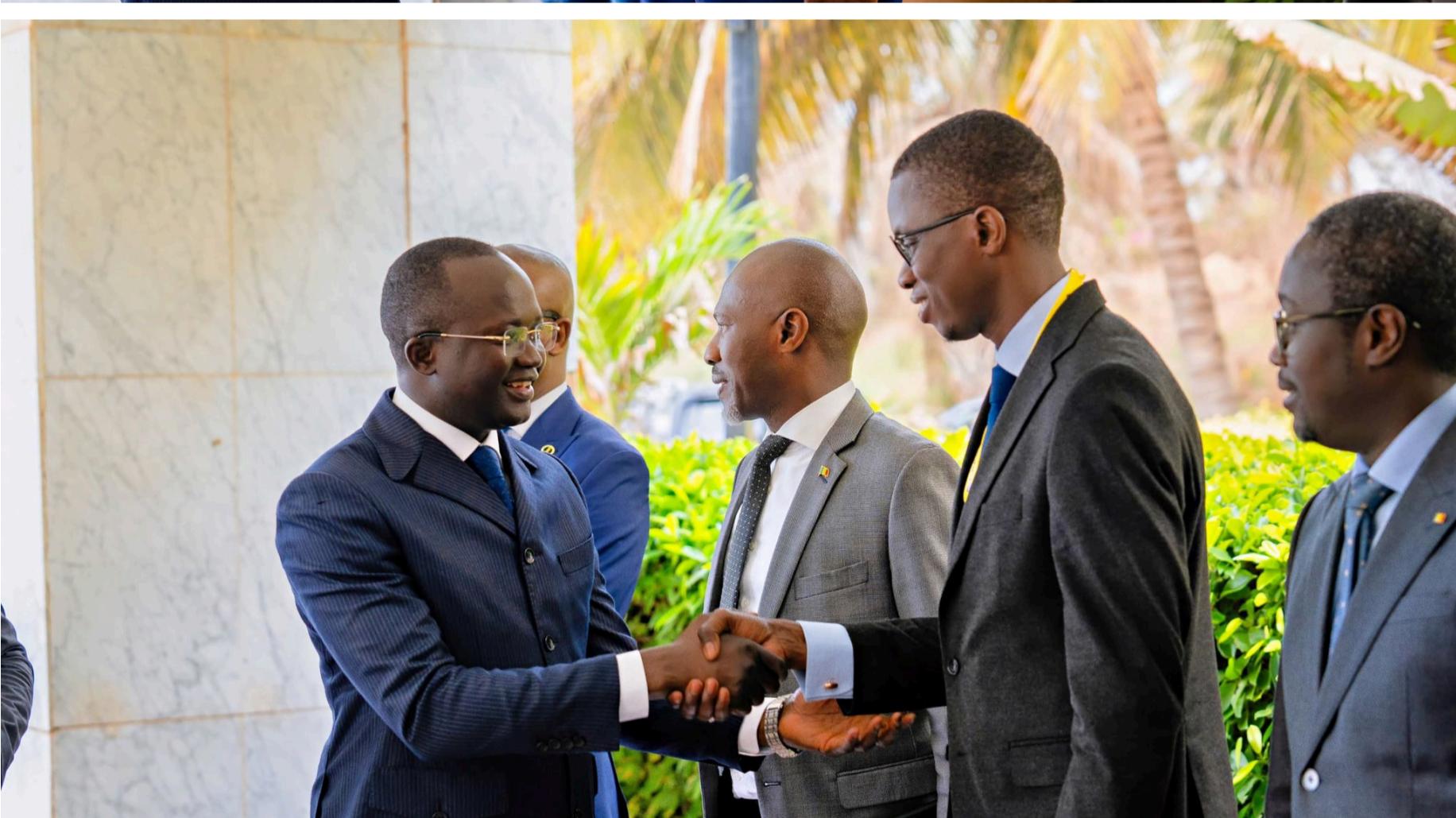


En intervenant à cette rencontre, le ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et aériens, **Yankoba Diémé** a salué l'engagement pris par **Jolof Mobility** pour offrir aux usagers des transports urbains un service de qualité avec des taxis "modernes" et "respectueux des normes environnementales". Il n'a pas manqué d'insister sur le professionnalisme des chauffeurs de taxis qui doivent comprendre que "l'usager [des transports] est roi" et qu'il doit être associé à toutes les démarches des transporteurs susceptibles de le "rendre satisfait" par la qualité des services. Enfin, **Mor Lamotte**, l'un des fondateurs de Jolof Mobility, a remercié le FDTT et tous les partenaires qui ont appuyé la première édition de la Grande Rencontre des Taxis.



Présidée par Monsieur le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens (MITTA), Cette rencontre qui regroupait les professionnels du secteur des taxis urbains, était une occasion pour passer en revue les difficultés et les perspectives du secteur.

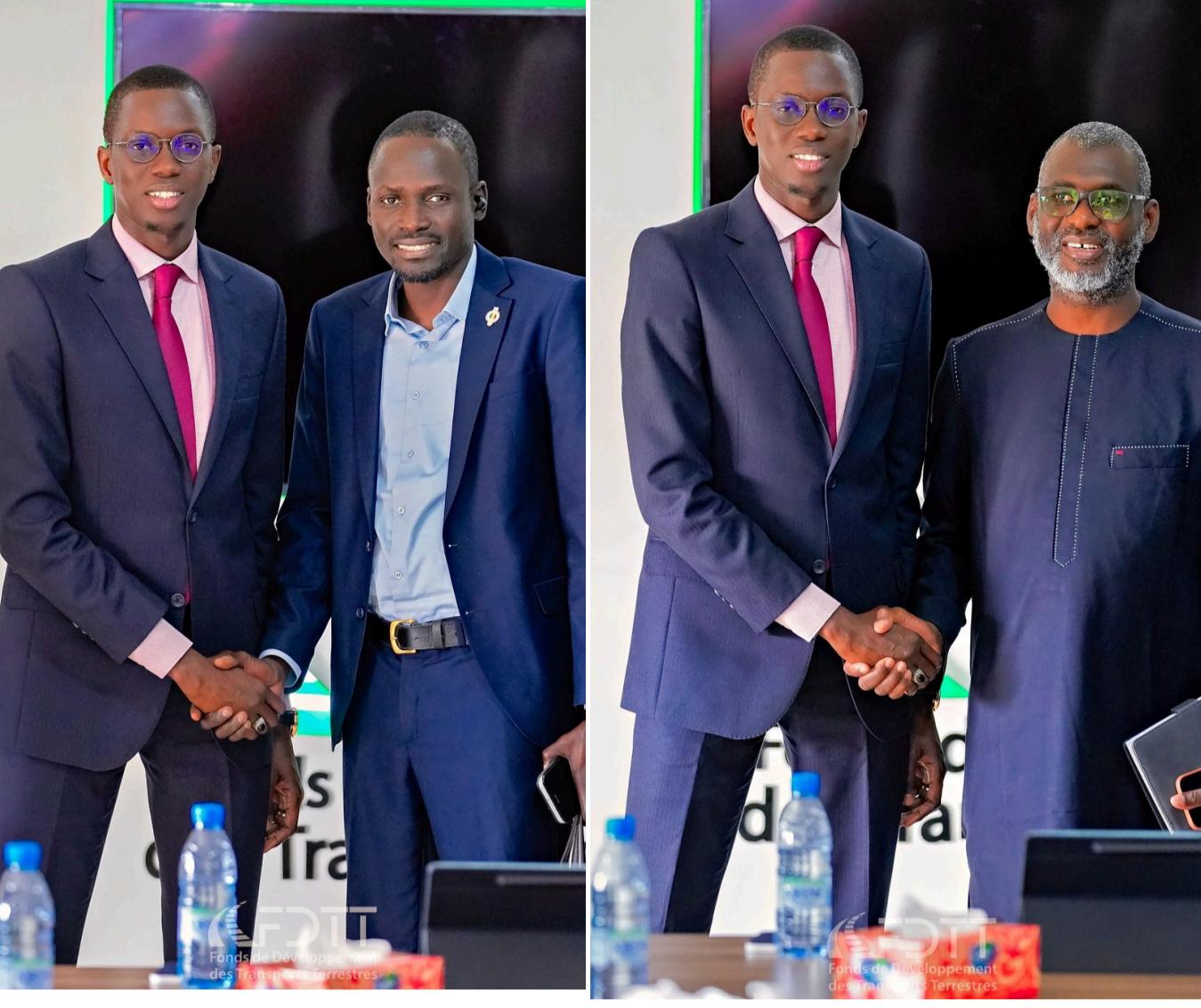
Sur la question liée au financement, Monsieur **Bara Sow**, Administrateur du FDTT, paneliste à côtés d'autres intervenants, a tenu à rappeler le rôle du FDTT dans sa mission d'accompagner la modernisation du secteur. Et sur la question spécifique du secteur des taxis, il a fait savoir les modalités d'accompagnement du FDTT avant de revenir sur le projet des 2 000 taxis pour lequel le **FDTT a déjà mobilisé une garantie de 500 millions pour accompagner les acteurs.**



La Commission de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Infrastructures et des Transports de l'Assemblée nationale en visite de travail au FDTT.

Le mercredi, 30 avril 2025, les députés membres de la commission de l'Aménagement du Territoire, de l'Habitat, des Infrastructures et des Transports de l'Assemblée nationale étaient dans les locaux du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) pour rencontrer son Administrateur, M. **Bara SOW**, entouré de plusieurs de ses collaborateurs. Cette visite de travail s'inscrit dans la dynamique de cette nouvelle législature qui vise à comprendre l'exécution des politiques publiques pour un meilleur contrôle. M. Sow a exposé aux membres de la commission les missions, contraintes et les perspectives du FDTT qui a en charge le financement de la modernisation des systèmes de transport publics terrestres.





Les échanges ont également porté sur les projets et programmes de renouvellement du parc de véhicules et de la professionnalisation des acteurs. Cela nécessitera un accompagnement du FDTT pour un investissement de 45 milliards sur la période 2025-2029, en termes de garantie, pour l'exécution des trois(3) programmes du FDTT dans les différents segments du transport routier que sont l'urbain, l'inter urbain et le transport de marchandises. Après plusieurs interrogations, suggestions et recommandations, les honorables députés, membres de la commission ont encouragé et félicité l'Administrateur et son équipe pour les efforts de modernisation malgré les contraintes liées au manque de ressources. D'ailleurs, le président de la commission **Oumar SY**, a remercié, au nom de ses collègues, M. Bara Sow et son équipe, avant de s'engager à porter le plaidoyer auprès du gouvernement pour que les redevances collectées, par l'Etat, soient reversées au Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT).

Il n'a pas manqué d'attirer l'attention des honorables députés sur les principaux problèmes auxquels est confrontée la structure tel que le manque de ressources». Conduite par son Président, l'honorable **Oumar Sy**, la délégation, composée d'une quinzaine de députés, a suivi la présentation faite par l'Administrateur du FDTT. Ce dernier a expliqué aux parlementaires que la modernisation est une réponse à l'inefficacité de notre système de transport qui fait perdre à l'économie nationale l'équivalent de plus 6% du PIB, soit plus de 900 milliards par an, selon des études rendues publiques.



Pré - Conseil du FDTT :

Le Ministre fixe des orientations stratégiques pour renforcer le financement de la modernisation du système de transport public. Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, M. **Yankoba DIEME**, a présidé une réunion de Pré Conseil du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT), le mardi 12 mai 2025 dans les locaux du Ministère à Diamniadio.

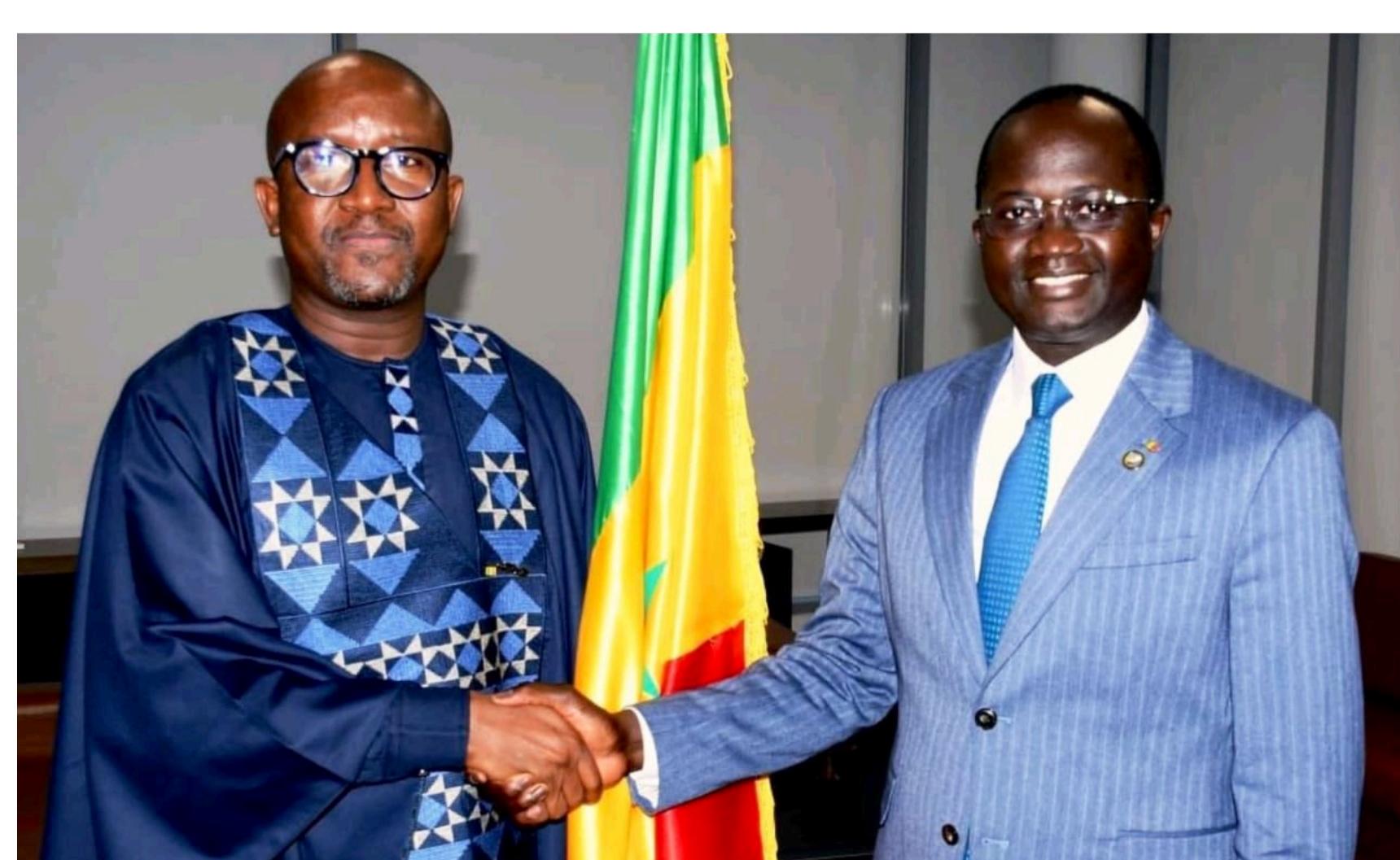
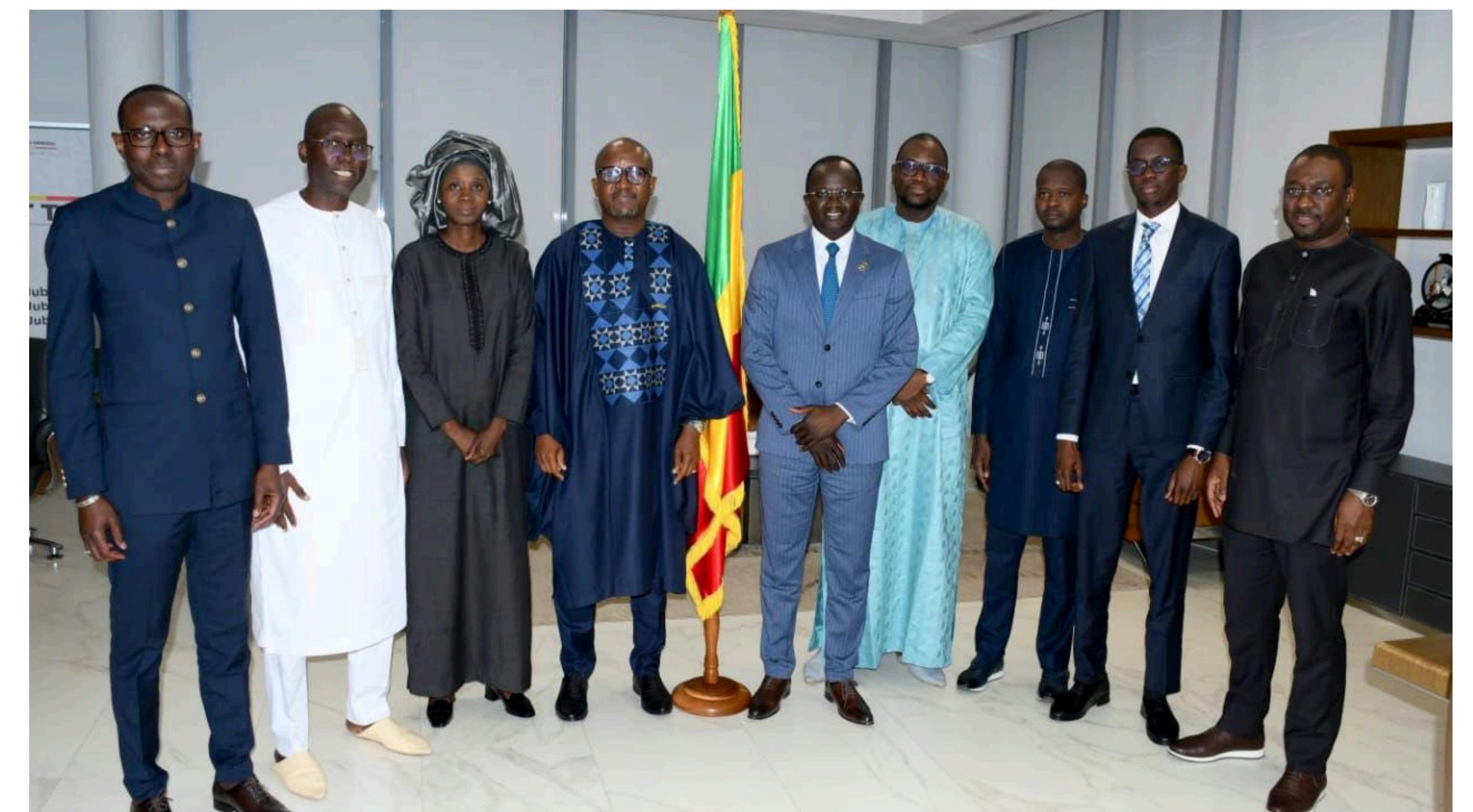
Ont pris part à cette rencontre, le Président du Conseil d'Orientation du FDTT, Monsieur **Yankoba Ben Alfousseyni SONKO**, des membres de l'organe délibérant, notamment les représentants du Ministère des Finances et du Budget et du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, l'Administrateur du FDTT ,Monsieur **Bara SOW**, le Secrétaire général, **Ousmane Niébé DIOP** et l'Agent Comptable, **Mohamadou Kisma SAKHO**.

Dès l'entame, le Ministre a mis l'accent sur l'importance du pré-conseil qui participe au renforcement du contrôle en amont des structures sous tutelle, gage d'une bonne gouvernance et source de performance.

Il a également rappelé l'obligation faite aux entités du secteur para public d'inscrire leurs interventions dans le sillage des orientations politiques définies par son **Excellence Monsieur Bassirou Diomaye FAYE**, Président de la République.

Le Ministre **Yankoba DIEME** a encouragé le FDTT à poursuivre la dynamique enclenchée, en vue de jouer pleinement son rôle de véhicule financier au sein du secteur.

La délégation du FDTT, conduite par le Président du Conseil d'Orientation, après avoir remercié M. le Ministre de tutelle pour sa disponibilité, a pris bonne note des orientations et recommandations, qui à coup sûr, feront l'objet d'une attention toute particulière.



Road transportation USA 2025: les partenaires, attentifs à l'exposé de l'Administrateur

L'Administrateur du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT), Monsieur **Bara Sow**, a participé au Road transportation USA 2025 qui s'est tenu à **San Diego** les 3 et 4 juin 2025.

Cette rencontre annuelle qui réunit les géants mondiaux du transport a été un moment d'échanges de bonnes pratiques en matière de transport public.

L'occasion a été saisie pour discuter des nouveaux moyens de transports à faible émission de gaz polluant, plus particulièrement dans le secteur du transport de marchandises.

L'Administrateur du FDTT a saisi cette opportunité pour exposer les difficultés et les opportunités liées au système de transport public sénégalais afin d'attirer les potentiels partenaires techniques et financiers présents à cet événement de dimension mondiale.

Justement, les propos de **M. SOW** ont trouvé un écho favorable auprès de plusieurs partenaires qui ont manifesté leur intérêt pour accompagner le FDTT dans sa mission de financement de la modernisation de nos systèmes de transport.



CRITERES D'ELIGIBILITE AU FINANCEMENT DU FDTT

Les structures bénéficiaires

Les organisations des transporteurs en vue du renouvellement du parc des véhicules de transport public, Les Collectivités territoriales dans le cadre des infrastructures et aménagements urbains ; Les autres structures publiques ou privées qui interviennent dans le développement du secteur du transport public et des infrastructures routières.



Pour remplir les critères d'éligibilité aux financements du renouvellement du parc des véhicules de transport public, il faut :

Être membre d'une faîtière et d'un programme de modernisation agréé par l'Etat central et les Collectivités Territoriales ;

Posséder un agrément délivré par la DGTT et valable 5 ans ;

Disposer d'un véhicule immatriculé en son nom, avec une licence urbaine ou interurbaine de transport ;

Exploiter le véhicule sur les itinéraires autorisés conformément à la législation ;

S'engager à participer aux programmes de formation et particulièrement aux sessions avant livraison ;

S'engager à entretenir les véhicules par le concessionnaire du programme pendant toute la durée de remboursement ;

S'engager à assurer le véhicule selon les conditions arrêtées ;

S'engager à respecter les relations contractuelles avec l'ensemble des parties prenantes.

FDTT et AFTU en parfaite synergie pour la modernisation des systèmes de transport public au Sénégal

En marge du Forum économique de Hangzhou présidé par le Premier Ministre Monsieur Ousmane Sonko et en présence du Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens M. Yankoba Diémé.

Le Fonds de Développement des Transports terrestres FDTT et l'Association de Financement des Transports urbains (AFTU), en collaboration avec **China Africa Investment and Development** (CAID), ont procédé à la signature de différents contrats et conventions avec des partenaires techniques et financiers :

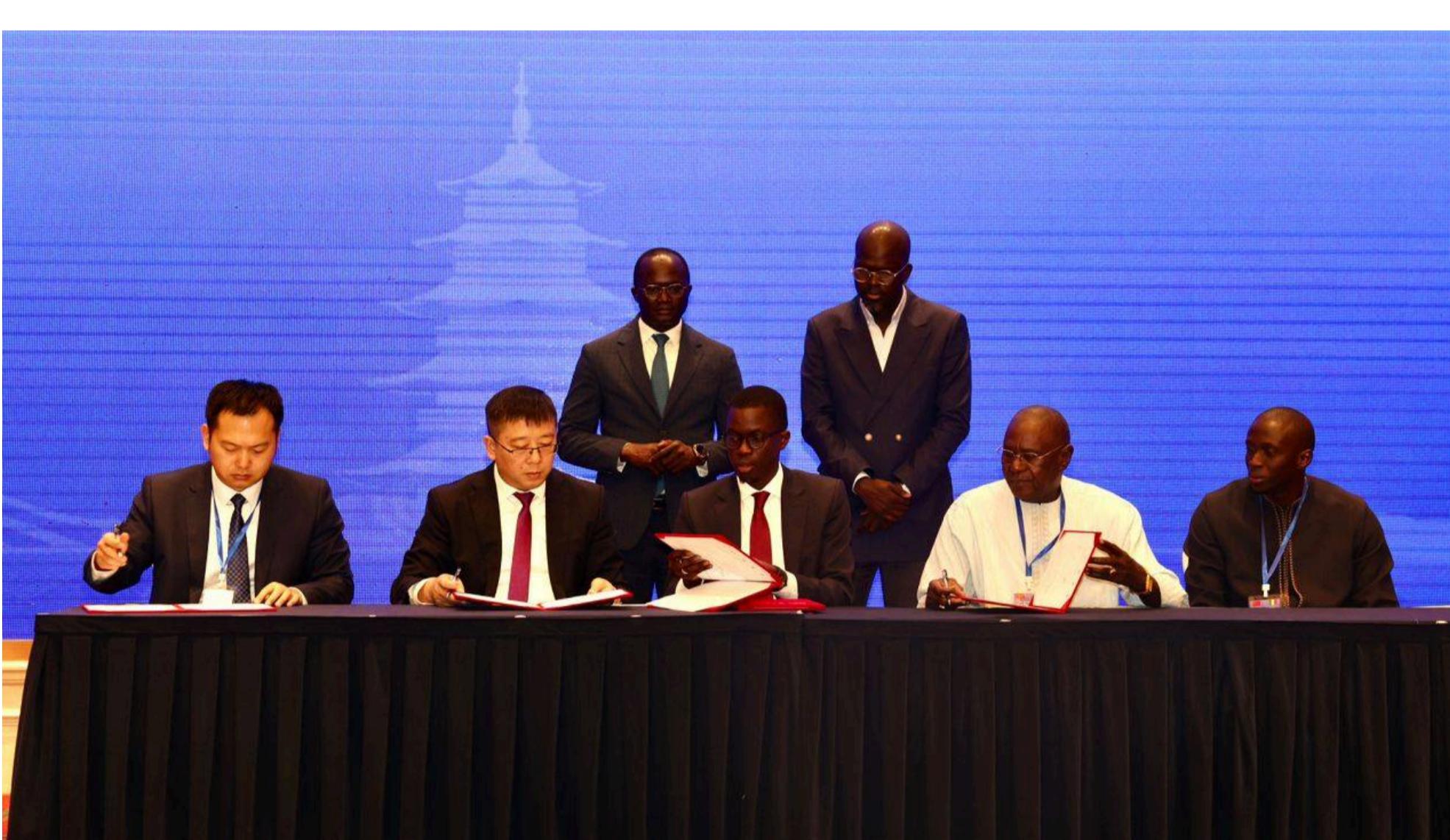
Ces accords constituent une avancée majeure dans le partenariat sino-sénégalais dans un contexte de mise en œuvre des 15 projets de transformation et des 60 projets prioritaires de la **Vision Sénégal 2050**.



La séance de ratification des différents contrats a porté essentiellement sur :

– La création d'une unité industrielle d'assemblage et de montage de bus à gaz et électriques au Sénégal avec le leader mondial **YUTONG** et le groupe **Zhenhuai construction**.

– La rénovation et la construction de gares routières modernes, d'aires de repos ainsi que de stations de recharges électriques et de gaz pour donner à nos systèmes de transport un visage moderne prenant en compte les enjeux climatiques.



Cette nouvelle unité industrielle accompagnera FDTT et AFTU dans le programme ambitieux de renouvellement de plus de **40 000 véhicules** dans le transport urbain et interurbain.

FDTT et AFTU, les deux leviers de financement de l'État du Sénégal dans le cadre de la modernisation des transports, ont convenu de remplacer **6 000 véhicules** dans l'**urbain et l'interurbain au cours des 5 prochaines années**.



Le FDTT a reçu le nouveau Directeur général du CETUD

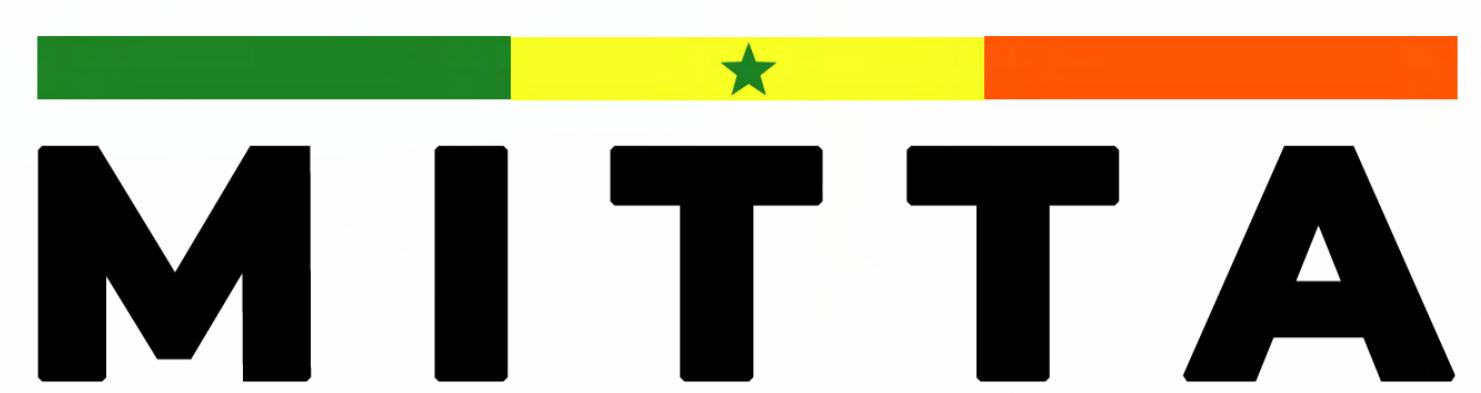
L'Administrateur du Fonds de Développement des Transports Terrestres,

Monsieur **Bara SOW**, entouré de son équipe, a reçu le mercredi 30 juillet 2025 la visite de Monsieur **Gora SARR**, nouveau Directeur Général du Conseil exécutif des Transports urbains durables (CETUD), accompagné de plusieurs de ses collaborateurs, pour une réunion de prise de contact.

Les échanges ont permis de faire un état des lieux de la collaboration et des différents projets en cours entre les deux structures, relativement à leur mission : organisatrice pour le CETUD, et de financement pour le FDTT dans le secteur des transports au Sénégal.

Au sortir de cette rencontre, de belles perspectives ont été dégagées pour un renforcement de cette collaboration, essentielle à une amélioration considérable du niveau de transport public au Sénégal.





Ministère des infrastructures et des transports terrestres et aériens



Fonds de Développement
des Transports Terrestres



Adresse: Rue YF-646, Immeuble El Hadj Mamour Dramé,
en face échangeur Foire, Ouest Foire - Dakar, Sénégal.

Site web: www.fdtt.sn

Email: contact@fdtt.sn

Téléphone: +221 33 820 39 40